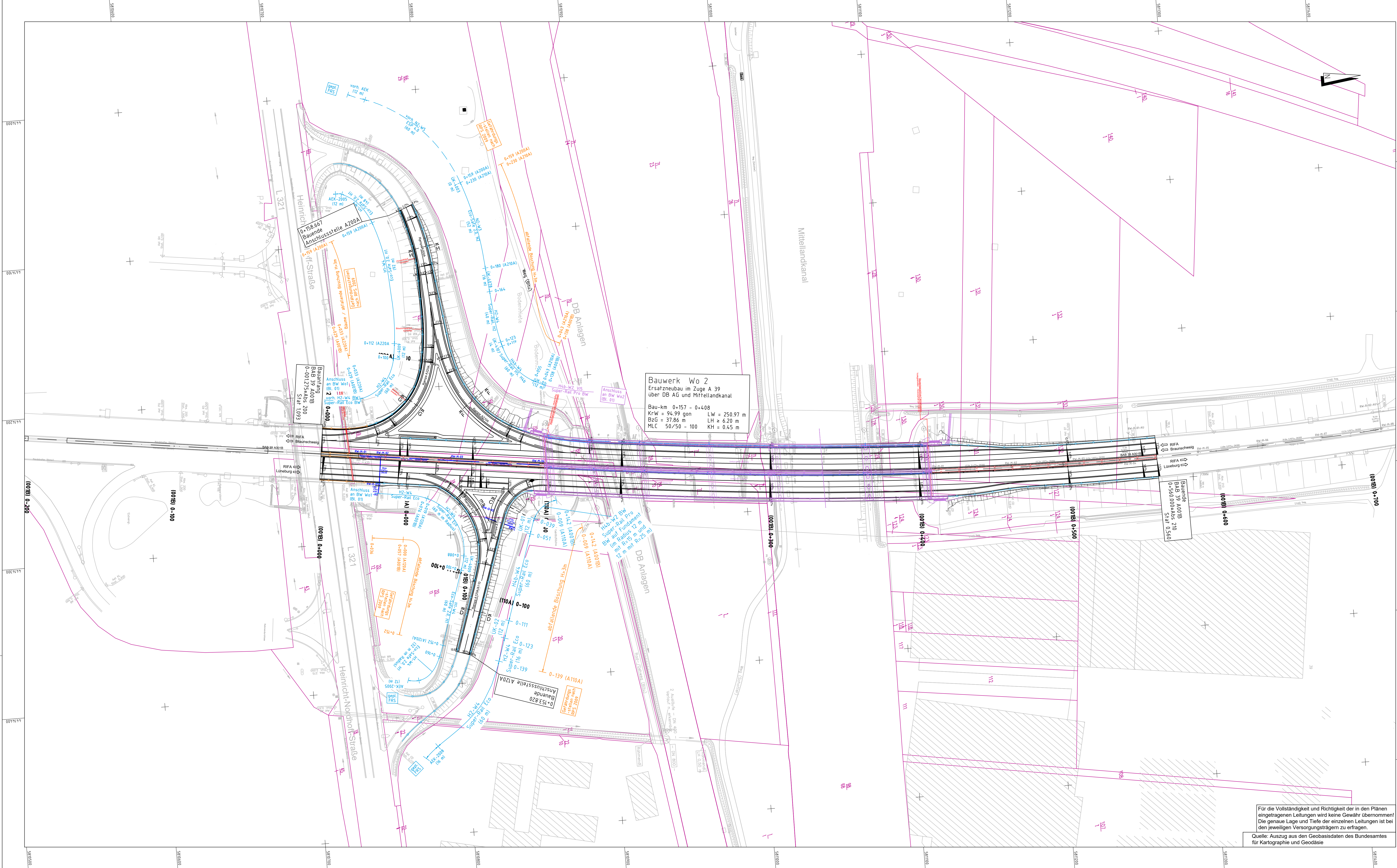




Legende:

- gepl. Fahrzeugrückhaltesystem am Fahrbahnrand
- gepl. Fahrzeugrückhaltesystem am Mittelstreifen
- gepl. Fahrzeugrückhaltesystem Bauwerksplaner
- rückbau Fahrzeugrückhaltesystem
- H1-W4
- Eco-Safe 2.0
- Fabrikat
- gepl. Mittelstreifenüberfahrt

Hinweis:

Eine geringfügige Anpassung der Fahrzeugrückhaltesysteme an örtliche Gegebenheiten ist zulässig.

Aufhaltstufe- Wirkungsbereich	Fabrikat Schutteinrichtung (Anprallheftigkeitsstufe)	Prüflänge	Nr. BAS-Liste TK FRS (Stand 03.03.2022)
N2-W3	Eco-Safe 2.0, N2 (A)	48 m	SE-1118
H1-W4 (H1-W5 an abfall- ender Böschung)	Eco-Safe 2.0, H1 (A), VI 6 (V _{lq} =2,10 m)	48 m	SE-1121
H1-W5	EDSP 2.0 (A), VI 7 (V _{lq} =2,30 m)	60 m	SE-1008
H2-W4	Super-Rail Eco (A), VI 4 (V _{lq} =1,30 m)	52 m	SE-1012
H2-W4 BW	Super-Rail Eco BW (A), VI 5 (V _{lq} =1,40 m)	60 m	SE-1014
H2-W4	Super-Rail, H2 (A), VI 4 (V _{lq} =1,30 m)	40 m	SE-1017
H4b-W4	Super-Rail HS, H4b (B), VI 8 (V _{lq} =3,30 m)	60 m	SE-1212
H4b-W2 BW	Super-Rail Pro BW, H4b (B), VI 5 (V _{lq} =1,70 m)	72 m	SE-1149

Aufhaltstufe- Wirkungsbereich	Übergangskonstruktion / -element (Stahl)	Konstruk- tionslänge	Nr. BAS-Liste TLP UK (Stand 03.03.2022)
N2-W5	N2-W3 / H1-W4 auf N2-W5 Eco-Safe 2.0, N2 / H1 auf vorh. ESP 4.0	0 m	UK-4003
H1-W4	H2-W4 auf H1-W5 Super-Rail, H2 auf vorh. EDSP 2.0	13,77 m	UK-4006
H1-W4	N2-W3 / H1-W4 auf H2-W4 Eco-Safe 2.0, N2 / H1 auf Super-Rail Eco, H2	12 m	UK-4009
H1-W4	N2-W3 / H1-W4 auf H2-W4 Eco-Safe 2.0, N2 / H1 auf Super-Rail, H2	16 m	UK-4078
H2-W4	H2-W4 auf H4b-W4 Super-Rail, H2 auf Super-Rail HS, H4b	4 m	UK-4107 (Feiers SR - SR HS, H2)
H4b-W4	H4b-W4 auf H4b-W2 BW Super-Rail HS, H4b auf Super-Rail Pro BW, H4b	12 m	UK-01 (intern) Flextra SR HS - SR Pro BW, H4b
keine Angabe	H2-W4 auf H2-W4 BW Super-Rail Eco, H2 auf Super-Rail Eco BW	0 m	UE-5073

Anfangs- / Endkonstruktion	Konstruk- tionslänge	Nr. BAS-Liste AEK (Stand 03.03.2022)
AEK für Eco-Safe 2.0 Absenkung 12 m, P2A-x1/y1 Z1-A	12 m	AEK-2005
AEK für Super-Rail Eco (HS End 16 m) P2A-x1/y1 Z1-A	16 m	AEK-2008
AEK für Eco-Safe 2.0 (Protector) P2A-x1/y1 Z2-A	7,95 m	AEK-2010

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	2	3	4

Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung
IPP Ingenieurbüro
Pensold, Partner GmbH
Rostocker Landstr. 196-198
D-21113 Jäh
Tel. +49(0)381 491 58-0
info@ipp-gruppe.de www.ipp-gruppe.de

bearbeitet: Y. Kugel
Datum: 03.06.2024
gezeichnet: M. Scholz
Datum: 03.06.2024
geprüft: F. Deuringer
Datum: 03.06.2024

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordwest
Außenstelle Wolfenbüttel

Friedrich-Seele-Straße 3a
38122 Braunschweig

bearbeitet:
Datum:
bearbeitet:
Datum:
bearbeitet:
Datum:

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Straße: BAB 39 Nächster Ort: Wolfsburg von NK: nach NK: von NK: nach NK: Str.-km: 0+025,000 bis 0+700,000 PROJIS-Nr.:	Station: Station:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.02 / 02 Lageplan Schutteinrichtungen AS 23 WOB - Fallersleben Nord Maßstab: 1 : 1.000
---	----------------------	--

A 39 - Erneuerung BW WO 2 über DB und Mittellandkanal	

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen
eingetragenen Leitungen wird keine Gewähr übernommen!
Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Leitungen ist bei
den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen.
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Bundesamtes
für Kartographie und Geodäsie